

 **EKLETTA**
COOL, GREEN AND FUN



COLLECTION 2020



PERCHÉ SCEGLIERE EKLETTA? PENSIERO EKLETTICO

Il comfort del professionista, l'anima pop dell'appassionato, la grinta dell'e-bike addicted.

Tutto questo, in una parola, è: eclettismo. Il punto è che non è solo una parola: è il motore invisibile che spinge in avanti Ekletta dal primo istante. Un concetto che detta lo stile, determina le scelte e guida il pubblico alla scoperta di un nuovo modo di guidare.

Classica e sportiva, comoda e versatile, sempre funzionale: difficile trovare un'altra e-bike che sappia plasmarsi così bene alle diverse personalità.

Una qualità che non nasce dal caso, ma da un'attenta analisi delle esigenze di mercato per andare oltre il mercato stesso e delineare il trend del futuro: un futuro dove la città non è una giungla ma una smart city in cui è più facile, divertente e sostenibile andare a lavoro, staccare dalla routine, sfrecciare in libertà.



IL VERO DESIGN ITALIANO

L'inconfondibile stile Made in Italy

Per emergere nel mercato, Ekletta ha scelto di valorizzare l'aspetto del design italiano.

Tecnologia e arte si incontrano in prodotti eleganti e funzionali, con una scelta della componentistica che considera solo le migliori case produttrici del settore, per garantire sempre un alto grado di qualità. Ekletta dal design italiano e i dettagli curati dagli occhi del team di prodotto, cura ogni singolo passaggio creativo, dalla prototipazione, alla messa su strada.



LE PERSONE DIETRO AL PRODOTTO

Ekletta implementa il processo produttivo seguendo tutta la filiera dei fornitori ed avendo rapporti diretti con ognuno di loro: dal produttore dei motori, al produttore e assemblatore delle batterie; al telaista, al centro stile, all'assemblaggio finale della bicicletta elettrica.

Il prodotto nasce dall'attenta analisi delle esigenze del mercato e segue la procedura standard per la creazione del prodotto che deve soddisfare le esigenze estetiche, emotive e funzionali di ogni cliente.

Dal 2020 Ekletta comincerà l'assemblaggio di ogni bicicletta elettrica in Italia, garantendo così un processo produttivo ancora più controllato e di qualità italiana.

VERIFICHE TECNICHE E TECNOLOGIA DESIGN ITALIANO, SICUREZZA TEDESCA, QUALITÀ GIAPPONESE

Chi cerca il meglio in ogni dettaglio deve sapersi guardare intorno. Ecco perché Ekletta mette insieme tre mondi, tre eccellenze, per farne una. L'Italia innanzitutto: il Paese dove è stata pensata, progettata e disegnata con lo stile che da sempre ci rende un vanto a ogni latitudine.

Il design è l'anima, ma ha bisogno di un cuore tecnologico.

Per questo il fuso orario si sposta a migliaia di chilometri, in Giappone: da qui proviene il sistema integrato DAPU, leader nella produzione di centraline elettroniche e circuiti stampati. Proprio come un cuore pulsante, centralina, motore e display garantiscono una perfetta trasmissione dei dati alle singole componenti. Così l'efficienza supporta l'estetica, giro dopo giro.

Che cosa manca ad anima e cuore?
L'ossatura.

A questo pensa la certificazione della tedesca TÜV Süd, indispensabile per mettere la sicurezza su strada. Merito di test verificati secondo gli standard di conformità alla EN 14764 per l'ebike e la bici da trekking. La compatibilità elettromagnetica è invece garantita dallo standard EN 15194.

Risultato: tre mondi diversi, un'unica emozione





COLLECTION 2020





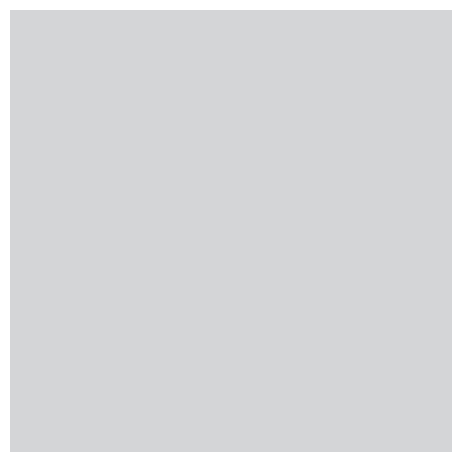
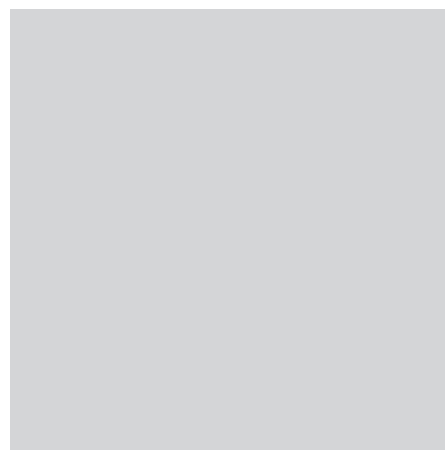
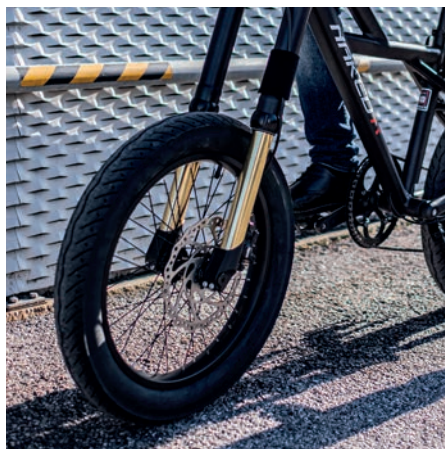
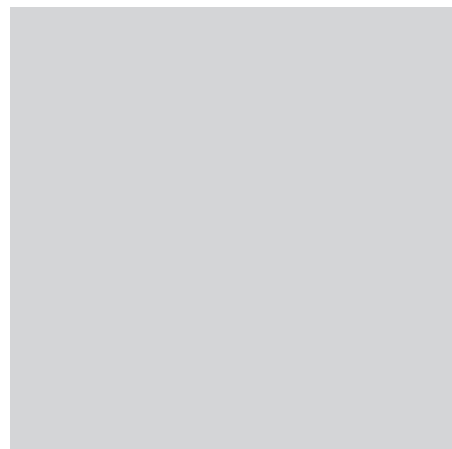
NAKED R



La nuova **NAKED-R** 2020 ha ancora più spunto e più coppia della Naked. Freni idraulici Tektro e motore a coppia maggiorata, cambio Shimano Altus e forcella a steli rovesciati. Il portapacchi di design esclusivo, comprende la nuova batteria da 48 Volt e 550 Wh in tinta col telaio ed in posizione ribassata per un baricentro ancora più sportivo, in perfetto stile "motard".

Se vuoi il massimo in ogni condizione e ami sperimentare con una e-bike, allora devi provare la sportiva di stampo motociclistico che lascia senza fiato. Prima non esisteva nulla del genere, ora c'è e si chiama **NAKED-R**: oggi ancora più "naked". Chi l'ha provata non è più tornato alla normale ebike ma ha preteso sempre di più. Chi non l'ha mai provata... aspetta solo di farlo.





MOTORE	DAPU M155CD, 48V, 250W, posteriore
COPPIA MOTORE E TIPO SENSORE	35 Nm, Sensore di pedalata (PAS)
BATTERIA	Li-Ion 48V – 550Wh (Panasonic)
MATERIALE E MISURA TELAIO	Alluminio 6061 T6 – 38cm
FRENI	Tektro, idraulici a disco, ant. 203mm / post. 180mm
SOSPENSIONI	Zoom, steli rovesciati 37,5mm, molla 180mm
PNEUMATICI	Innova, 20" x 3.0
TRASMISSIONE	52/11-32T
CAMBIO	Shimano Altus, 8 velocità
PESO	27kg
AUTONOMIA MASSIMA	Fino a 65Km
TEMPO DI RICARICA	5 - 6 ore
COLORI	Nero Satinato





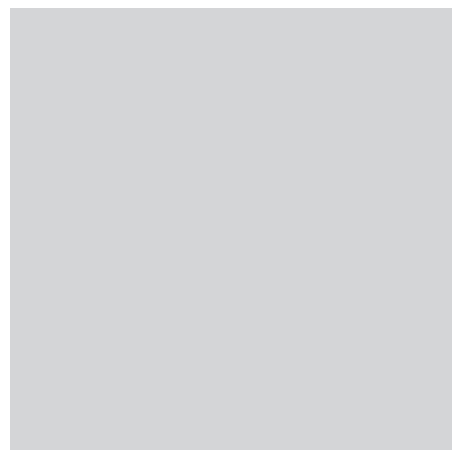
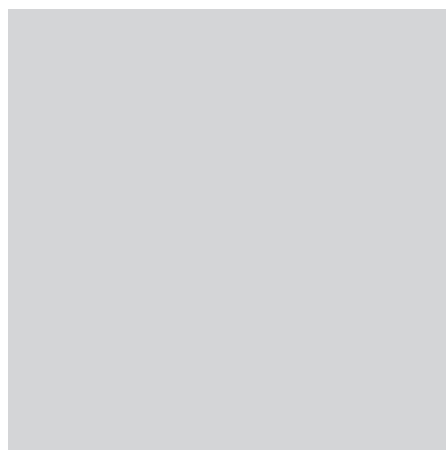
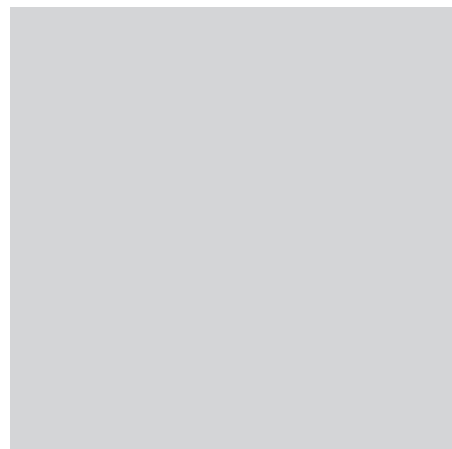
NAKED



La più attesa del 2020, è la nuovissima **NAKED** in versione silver con il nuovo portapacchi di design esclusivo. La **NAKED** rappresenta il nuovo traguardo delle e-bike. Un vero mostro a metà tra moto e bici: ulteriormente rinnovata, con la nuova batteria da 36 Volt e 470 Wh, questa **Fun Bike**, creata e progettata secondo l'esperienza motociclistica, attira l'attenzione di chi cerca un mezzo unico per muoversi in città con la rapidità e lo scatto di una vera motard.

Unica in tutto con la sua forcella anteriore a steli standard da 37,5 di diametro e 170 mm di escursione con doppia piastra al magnesio, tipo Downhill. Potenza, coppia, spunto e sensazioni di guida uniche si fondono in un design dal forte sapore motociclistico che trasmettono una percezione di guida di una moto, più che di una bici. Naked è per chi ama le emozioni forti e districarsi nel traffico cittadino senza dover rinunciare a performance e sportività.





MOTORE DAPU M155CD, 36V, 250W, posteriore

COPPIA MOTORE E TIPO SENSORE 35Nm, Sensore di pedalata (PAS)

BATTERIA Li-Ion 36V – 470Wh (LG)

MATERIALE E MISURA TELAIO Alluminio 6061 T6 – 38cm

FRENI Tektro, meccanici a disco, ant./post. 180mm

SOSPENSIONI Zoom, steli 37,5mm, molla 170mm

PNEUMATICI Innova, 20" x 3.0

TRASMISSIONE 52/14-28T

CAMBIO Shimano Tourney, 7 velocità

PESO 27kg

AUTONOMIA MASSIMA Fino a 55Km

TEMPO DI RICARICA 5 - 6 ore

COLORI Silver





PIEGA S



Verde Militare

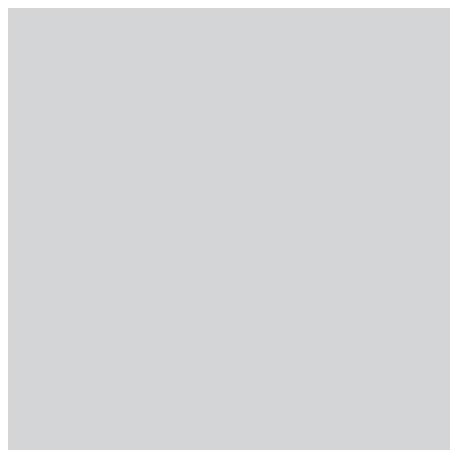
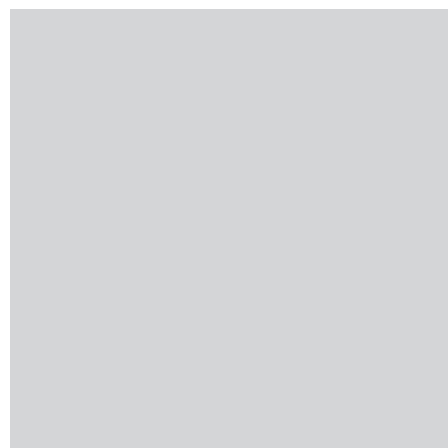
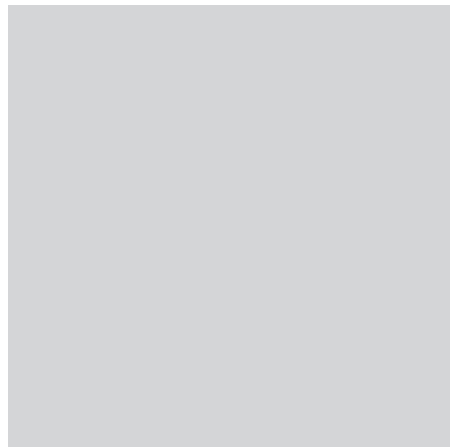


Titanio Satinato

La nuovissima Piega S si presenta con la batteria completamente integrata nel telaio e con capacità maggiori che permettono un'autonomia superiore. La batteria, sempre al litio, ha una capacità di 13 ampere, aumentando così

di circa 15/20 km le prestazioni sulla distanza e permettendo di superare anche le salite più impegnative senza perdere km.





MOTORE DAPU M123RD, 36V, 250W, posteriore

COPPIA MOTORE E TIPO SENSORE 30Nm, Sensore di pedalata (PAS)

BATTERIA Li-Ion 36V – 470Wh (LG)

MATERIALE E MISURA TELAIO Alluminio 6061 T6 pieghevole – 38 cm

FRENI Tektro, V-brake

SOSPENSIONI Zoom, molla 40mm

PNEUMATICI KENDA 20" x 2.35

TRASMISSIONE 52/14-28T

CAMBIO Shimano Tourney, 7 velocità

PESO 20kg

DIMENSIONI CHIUSA 90 x 50 x 70cm.

AUTONOMIA MASSIMA Fino a 80Km

TEMPO DI RICARICA 5 - 6 ore

COLORI Titanio Satinato,
Verde Militare,
Arancio Satinato





MG

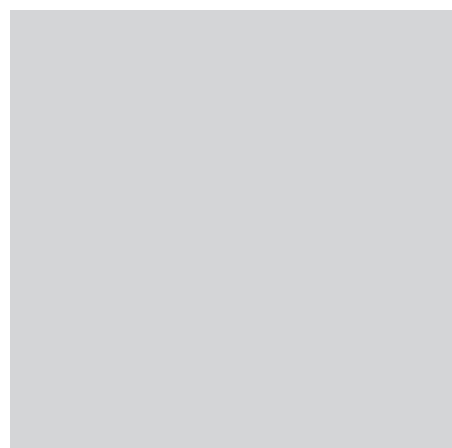
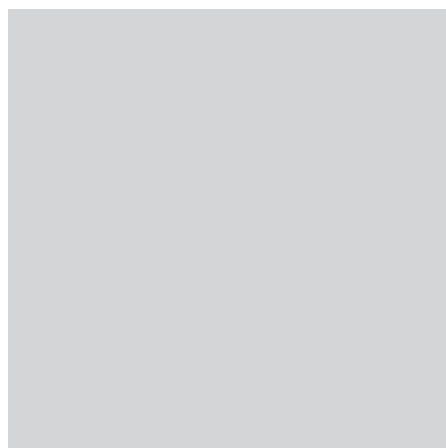
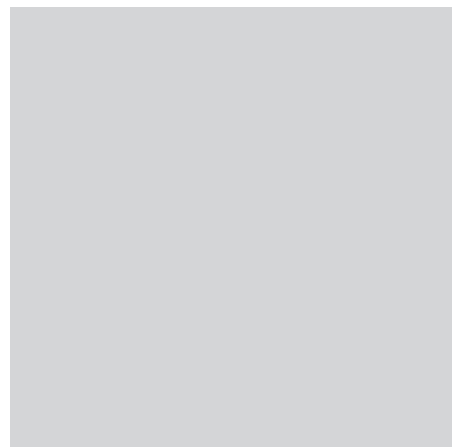


Blu Navy

La city-bike da uomo più apprezzata sul mercato europeo: alimentata a 48 Volt dal motore giapponese DAPU, la serie MG si distingue per il suo telaio filante, ma allo stesso tempo imponente e robusto, in grado di affrontare qualsiasi terreno cittadino, anche in salita, arrampicandosi senza alcun timo-

re. Unica per dinamica di guida, è la bici che fa innamorare subito chi la prova. Talmente leggera e ben progettata che si lascia usare anche a motore spento, senza percepire che è una e-bike. Una grande city-bike che fa di performance, stile ed autonomia fino a 100 Km, le sue peculiarità.





MOTORE DAPU M155CD, 48V, 250W, posteriore

COPPIA MOTORE E TIPO SENSORE 35Nm, Sensore di pedalata (PAS)

BATTERIA Li-Ion 48V – 550Wh (Panasonic)

MATERIALE E MISURA TELAIO Alluminio 6061 T6 – 46cm

FRENI Disco mecc. ant. 160mm / V-brake post.

SOSPENSIONI Suntour, molla 50mm

PNEUMATICI Kenda, 700 x 40C

TRASMISSIONE 44/12-32T

CAMBIO Shimano Altus, 8 velocità

PESO 26kg

AUTONOMIA MASSIMA Fino a 100Km

TEMPO DI RICARICA 5 - 6 ore

COLORI Nero Satinato, Blu Navy





MC

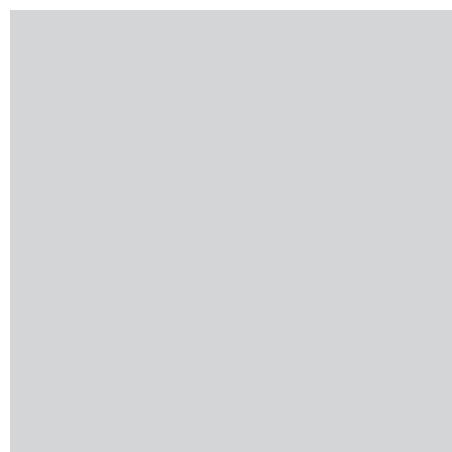
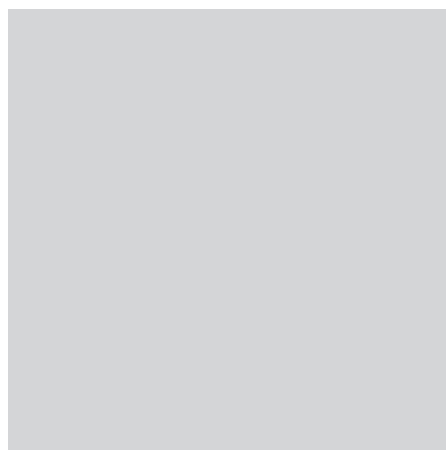
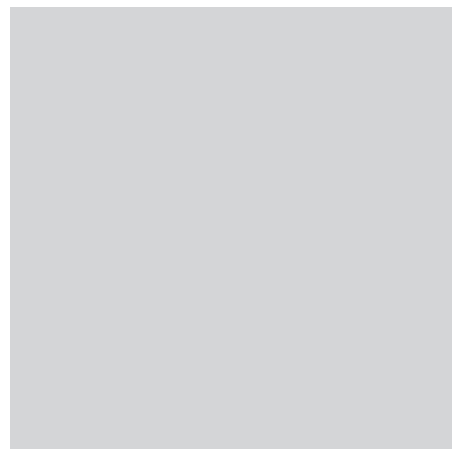


Nero Satinato

Eleganza e potenza in un mix perfetto di armonia e tecnologia: una delle poche city-bike elettriche sul mercato ad essere alimentata a 48 Volt. Provvista di motore DAPU giapponese ad alta coppia, questa bici vanta uno spunto senza eguali che le consente di superare anche le salite più impegnative. La forcella e la sella ammortizzata permettono di godere di spunto e coppia in

estremo comfort. La serie MC, con il display multifunzione DAPU anch'esso giapponese, è dotata di ogni accorgimento e viene considerata una vera e propria regina, sia per l'uomo che cerca accesso e discesa dalla bici rapidi, sia per la donna che non vuole rinunciare alle performance.





MOTORE DAPU M155CD, 48V, 250W, posteriore

COPPIA MOTORE E TIPO SENSORE 35Nm, Sensore di pedalata (PAS)

BATTERIA Li-Ion 48V - 550Wh (Panasonic)

MATERIALE E MISURA TELAIO Alluminio 6061 T6 - 44cm

FRENI Disco mecc. ant. 160 mm / V-brake post.

SOSPENSIONI Suntour, molla 50mm

PNEUMATICI Kenda, 26" x 1.75

TRASMISSIONE 44/12-32T

CAMBIO Shimano Altus, 8 velocità

PESO 26kg

AUTONOMIA MASSIMA Fino a 100Km

TEMPO DI RICARICA 5 - 6 ore

COLORI Nero Satinato, Bianco





ML



Bianco Perla



Silver

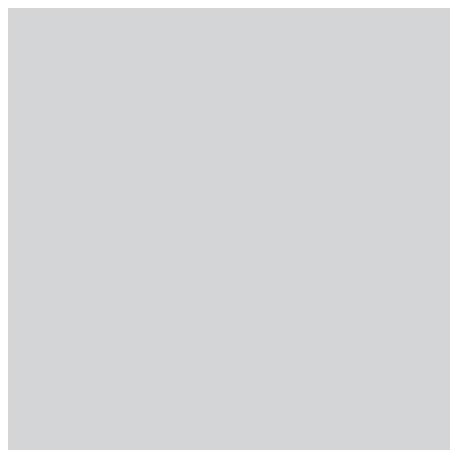
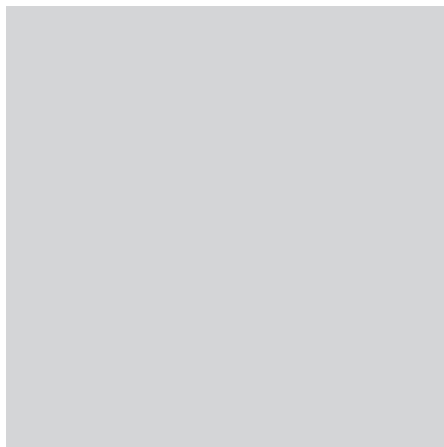
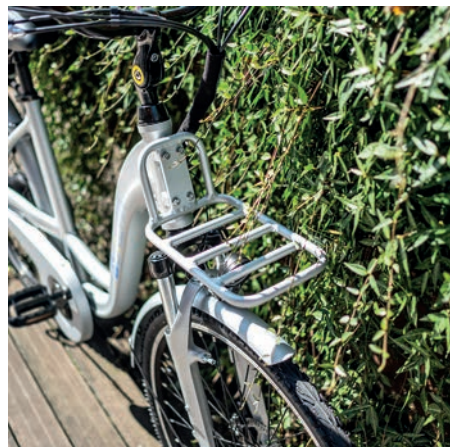
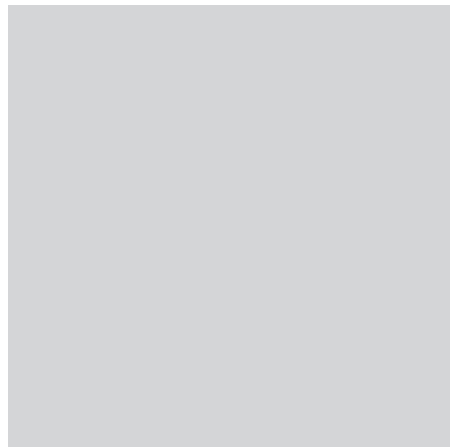


Titanio Satinato

La nuova Serie ML 2020, rappresenta il miglior prodotto per chi vuole spendere il giusto ed avere il massimo, oggi ancora di più. Nuovi cerchi a doppia camera per una miglior resistenza ai terreni più impervi e più elasticità e comfort di guida. Nuovo impianto luci che si accendono dal display, senza dover più scendere dalla bici. Nuovo impianto frenante con stop in caso di frenata, per una miglior sicurezza stradale. Nuovo portapacchi anteriore in

tinta, di serie, per facilitare il trasporto di ogni oggetto in città e per le vostre gite fuori porta. Il motore giapponese Dapu e il freno a disco anteriore, oltre a garantirle un'autonomia fino a 90km, le permettono di superare senza problemi anche le salite più impegnative e le discese più impervie, garantendo sempre una frenata sicura. Potenza e coppia giapponese, sempre nella sicurezza garantita dai test del Tuv tedesco.





MOTORE DAPU M123RD, 36V, 250W, posteriore

COPPIA MOTORE E TIPO SENSORE 30Nm, Sensore di pedalata (PAS)

BATTERIA Li-Ion 36V - 380Wh (DLG)

MATERIALE E MISURA TELAIO Alluminio 6061 T6 - 46cm

FRENI Disco ant. 160mm / V-brake post.

SOSPENSIONI Zoom, molla 50mm

PNEUMATICI Kenda, 26" x 1.75

TRASMISSIONE 42/14-28T

CAMBIO Shimano Tourney, 7 velocità

PESO 26kg

AUTONOMIA MASSIMA Fino a 90Km

TEMPO DI RICARICA 4 - 5 ore

COLORI Titanio Satinato, Bianco Perla, Silver, Blu Profondo





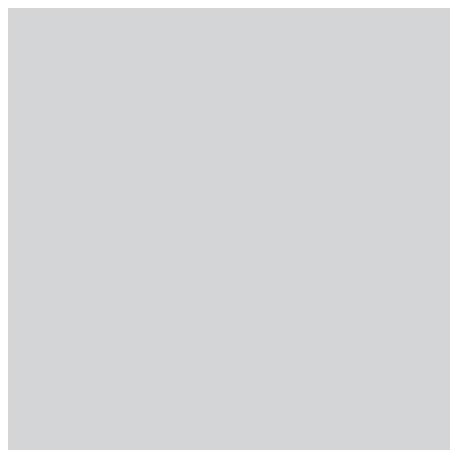
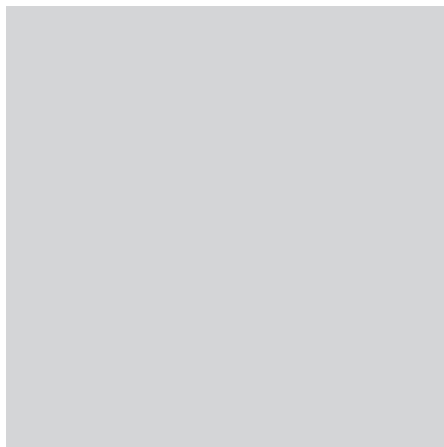
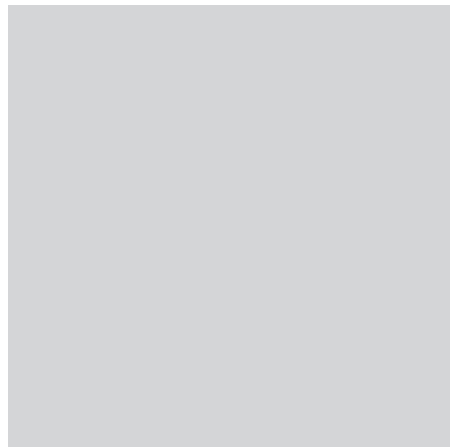
DUG UP



Ekletta ama le sfide e lo ha dimostrato: lanciando la prima MTB full con motore centrale che fa subito parlare di sé, mantenendo sempre una linea distintiva rispetto alla concorrenza. L'unica MTB full che monta motore DAPU giapponese da oltre 95 Nm di coppia.

Erogazione fluida e piena allo stesso momento per superare ogni livello di difficoltà su percorsi anche impegnativi. Freni a disco idraulici anteriori e posteriori, forcella rock shox anteriore con escursione da 120 mm e anche posteriore da 120mm. Cambio Shimano SLX a 10 velocità e design aggressivo ad un prezzo che nessuno propone con queste caratteristiche da top.





MOTORE DAPU MD250, 36V, 250W, centrale

COPPIA MOTORE E TIPO SENSORE 95Nm, Sensore di coppia

BATTERIA Li-Ion 36V – 470Wh (LG)

MATERIALE E MISURA TELAIO Alluminio 6061 T6 – 46cm

FRENI Tektro, idraulici a disco, ant./post. 180mm

SOSPENSIONI Rockshox, ant. molla 120mm; post. aria 120mm

PNEUMATICI Kenda, 27,5" x 2.35

TRASMISSIONE 38/11-36T

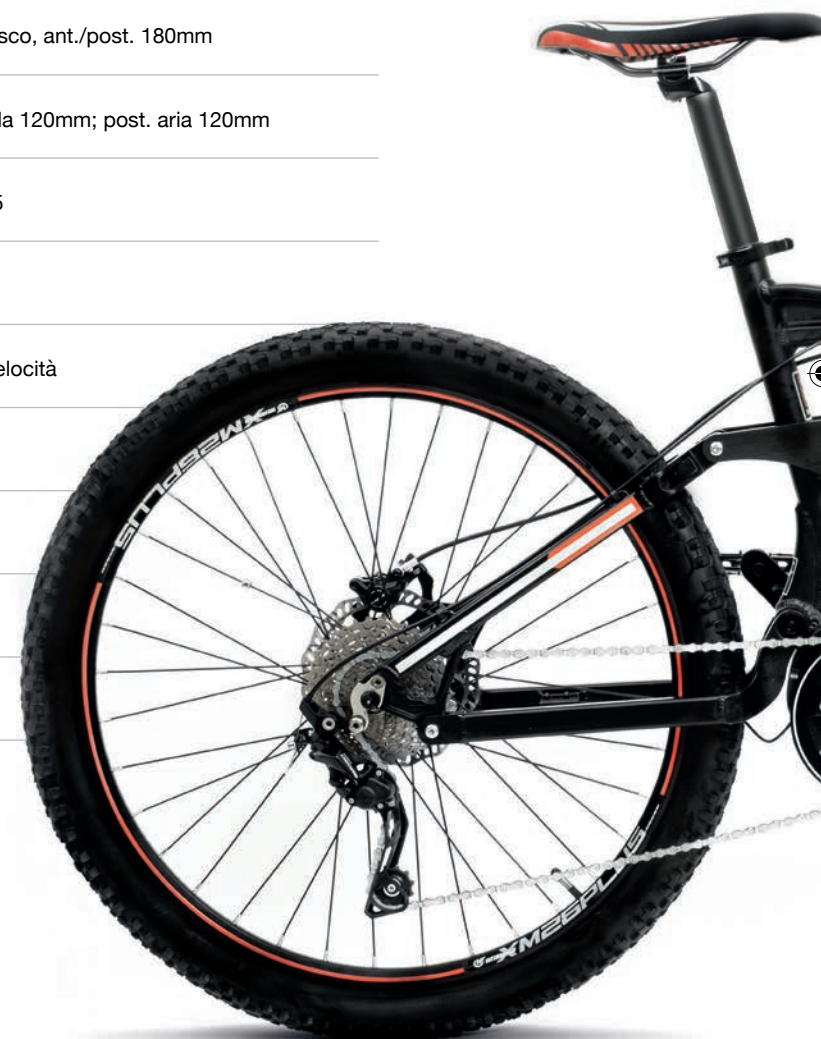
CAMBIO Shimano SLX, 10 velocità

PESO 25kg

AUTONOMIA MASSIMA Fino a 100Km

TEMPO DI RICARICA 5 - 6 ore

COLORI Grafica multicolore Nero/Bianco/Rosso





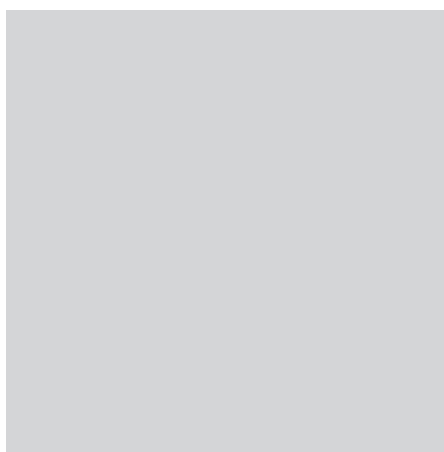
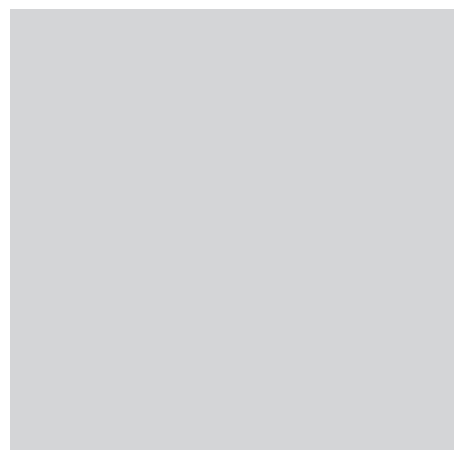
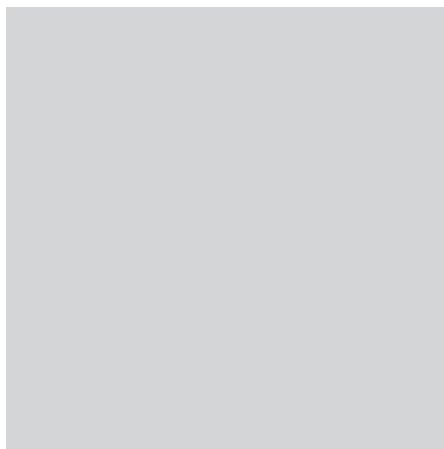
MORK



A grandissima richiesta di pubblico e operatori, arriva la MORK, nella sua livrea multicolore nero, bianco e azzurro. Dopo il successo della DUG UP, definita dalla stampa la più performante del settore in quanto a coppia (95 Nm) ed a rumorosità del motore, definito il più silenzioso del mercato, arri-

va la Mork in veste front, con un rapporto qualità/prezzo imbattibile. Dotata anche lei del motore giapponese DAPU da 95 Nm, la Mork affronta ogni tipo di asperità col minimo sforzo, permettendo a tutti di affrontare le gite in fuoristrada più divertenti e impegnative. MORK, il fuoristrada per tutti.





MOTORE DAPU MD250, 36V, 250W, centrale

COPPIA MOTORE E TIPO SENSORE 95Nm, Sensore di coppia

BATTERIA Li-Ion 36V - 470Wh (LG)

MATERIALE E MISURA TELAIO Alluminio 6061 T6 - 47(M) 51(L) cm

FRENI Tektro, idraulici a disco, ant./post. 180mm

SOSPENSIONI Suntour, molla 100mm

PNEUMATICI Kenda, 29" x 2.35

TRASMISSIONE 38/11-32T

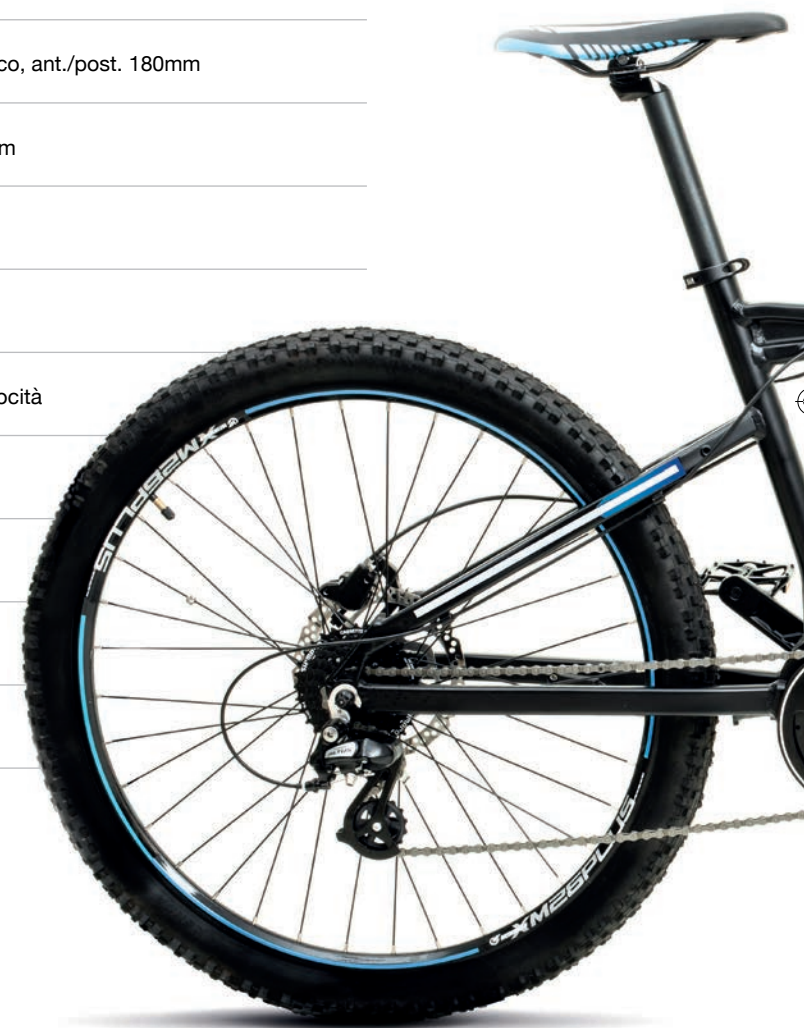
CAMBIO Shimano Altus, 9 velocità

PESO 24kg

AUTONOMIA MASSIMA Fino a 100Km

TEMPO DI RICARICA 5 - 6 ore

COLORI Grafica multicolore Nero/Bianco/Azzurro





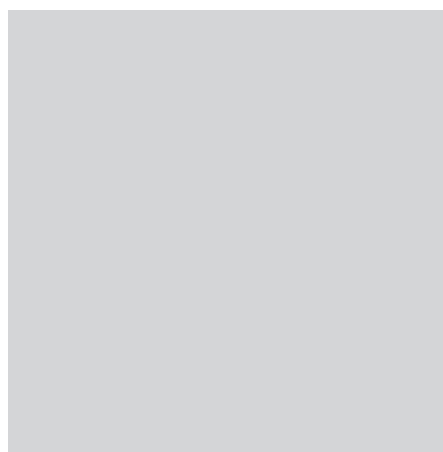
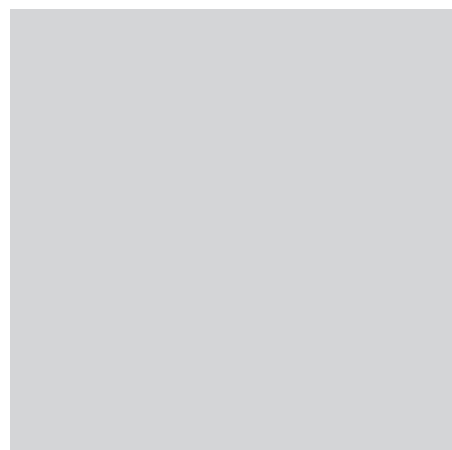
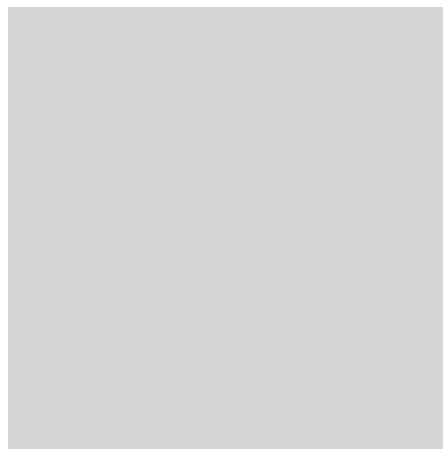
BUMPY



La vera sorpresa del 2020 è la BUMPY: una bici per tutti, sin dai più piccoli, per godersi le vacanze con tutta la famiglia. Salire sulle malghe in quota 2000 metri o percorrere 50 km in fuoristrada, non sarà più un sogno, grazie alla piccola BUMPY che non ha nulla da invidiare alle grandi eMTB: motore giap-

ponese DAPU da 80 Nm, batteria da 36 Volt e 320 Wh, freni idraulici Tektro da 180mm e ruote da 24" per un facile e sicuro accesso. Ora tutti possono osare: la montagna vi aspetta in sella alla BUMPY.





MOTORE DAPU MD250S, 36V, 250W, centrale

COPPIA MOTORE E TIPO SENSORE 80Nm, Sensore di coppia

BATTERIA Li-Ion 36V - 320Wh (LG)

MATERIALE E MISURA TELAIO Alluminio 6061 T6 - 40cm

FRENI Tektro, idraulici a disco, ant./post. 180mm

SOSPENSIONI Suntour, molla 60mm

PNEUMATICI Kenda, 24" x 2.10

TRASMISSIONE 38/12-32T

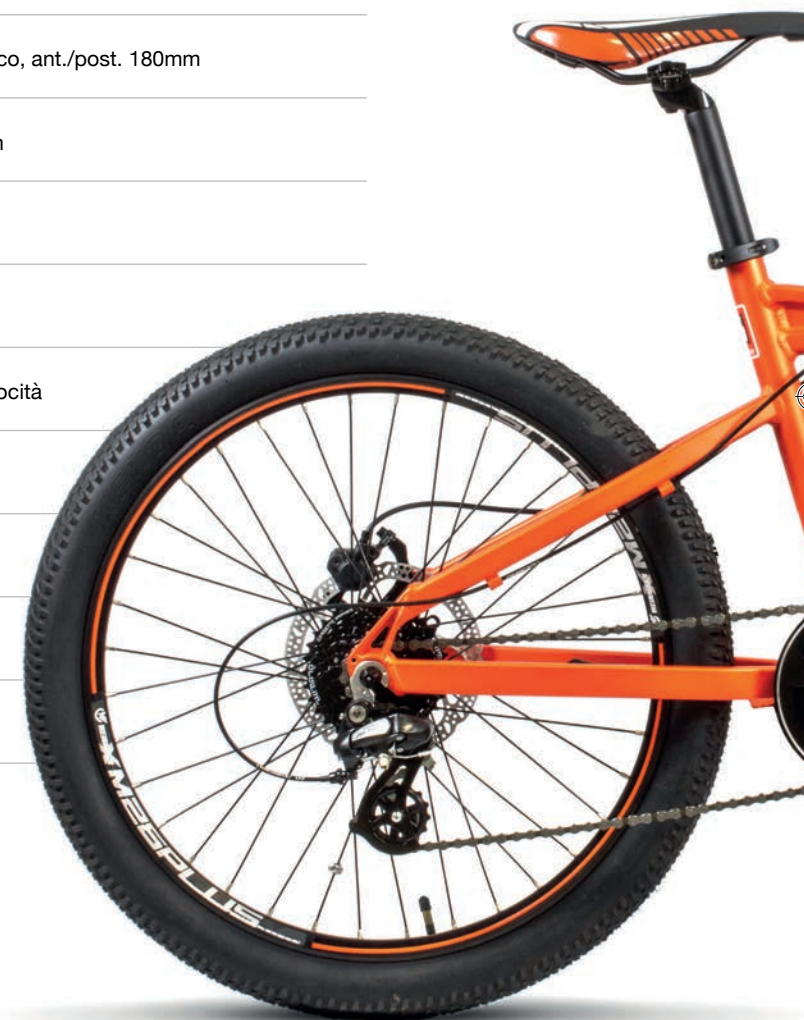
CAMBIO Shimano Altus, 8 velocità

PESO 21kg

AUTONOMIA MASSIMA Fino a 80Km

TEMPO DI RICARICA 4 - 5 ore

COLORI Grafica multicolore Arancio/Bianco/Nero





VIP SERVICE CARD EKLETTA

La e-bike non è una bici tradizionale: ha bisogno di un'attenzione diversa per evitare che si rovini o si danneggi.

È una carta che comprende un insieme di servizi ed accessori pensati per rendere il tuo acquisto ancora più esclusivo e sicuro.

Può essere acquistata presso i rivenditori Ekletta solo ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita Ekletta.

Se vuoi saperne di più, visita il sito: www.ekletta.it

I SERVIZI CHE FANNO LA DIFFERENZA



1° TAGLIANDO GRATIS

La VIP SERVICE CARD da diritto al primo tagliando gratuito da effettuarsi presso un rivenditore autorizzato Ekletta dopo 6 mesi dall'acquisto della bicicletta. Il tagliando semestrale è obbligatorio per mantenere la validità della garanzia come previsto dalle "Condizioni di garanzia per la bicicletta a pedalata assistita Ekletta" a cui si rimanda per maggiori dettagli.



GARANZIA FURTO

La VIP SERVICE CARD comprende anche un'esclusiva garanzia sul furto della bicicletta, valida per un anno dalla data di acquisto. In caso di furto, da diritto a ricevere lo stesso modello, o uno similare presente nella gamma Ekletta (se questo non fosse più disponibile al momento del furto), con una franchigia del 10% del prezzo di listino.



ESTENSIONE GARANZIA 4 ANNI

La VIP SERVICE CARD da diritto all'estensione della garanzia fino a 4 anni su tutti i componenti meccanici ed elettrici, esclusa la batteria. Con l'attivazione del servizio, allo scadere dei 24 mesi, sarà possibile acquistare una batteria nuova con il 50% di sconto sul prezzo di listino e beneficiare quindi di ulteriori 2 anni di garanzia. Per i dettagli sulle condizioni di garanzia si rimanda al documento "Condizioni di garanzia per la bicicletta a pedalata assistita Ekletta"



CASCO

Infine, con la VIP SERVICE CARD, riceverai anche un bellissimo casco realizzato in ABS. Il casco ha passato i test di sicurezza previsti dalla norma CE EN1078. E' disponibile nei colori nero o bianco ed in due misure M o L.



LUCCHETTO

Nel pacchetto VIP SERVICE CARD è compreso il lucchetto o la catena ABUS. ABUS è leader mondiale per sistemi di sicurezza, il lucchetto e la catena sono costruiti in acciaio cementato, rivestimento per prevenire i graffi sulla bicicletta e vengono forniti con due chiavi. Classe di sicurezza 10.



ABUS



HALO



CLOSCA





EKLETTA

Via Caduti sul lavoro 25
35014 Fontaniva (PD)
Tel. +39 049 5942464

Ekletta è un marchio registrato di SSV S.R.L.



ekletta



ekletta



www.ekletta.it



info@ekletta.it

Ekletta si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche senza obbligo di preavviso